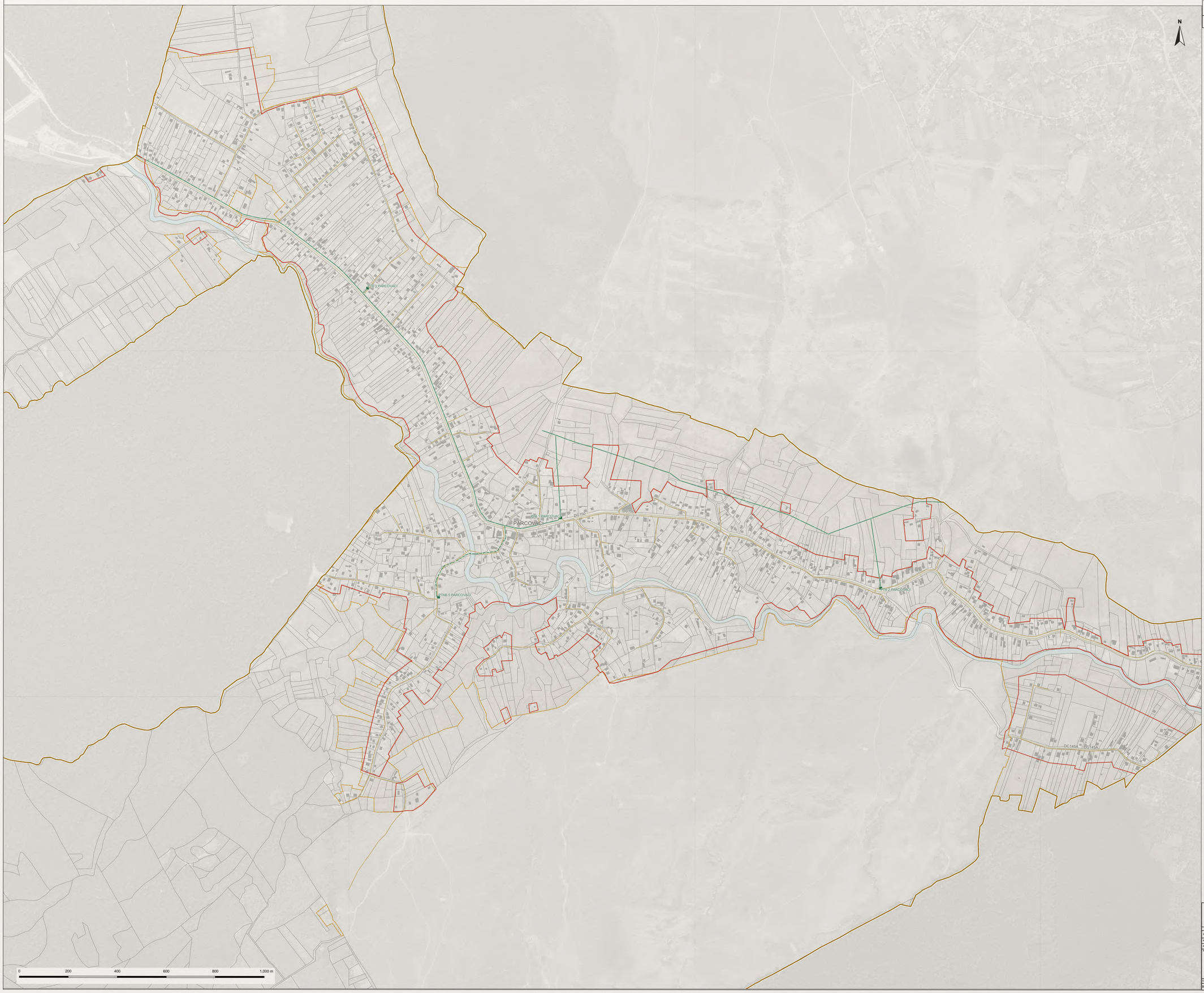
RT7 | ENERGIE ELECTRICĂ | PÂRCOVACI - Sectorul vestic | SCARA 1:5.000



Actualizare Plan Urbanistic General
Orașul Hârlău, Județul Iași

3.7 REGLEMENTĂRI TEHNICO-EDILITARE PROPUSE

ENERGIE ELECTRICĂ

PÂRCOVACI / RT7

LEGENDĂ

Limite și fond construit
- Limită UAT
- Limită intravilan existent
- Limită intravilan propus
- Extinderi de intravilan propuse
- Limită imobile
- Construcții

Circulații

Drumuri și căi ferate
- Drum național (DN)
- Drum județean (DJ)
- Drum comunal (DC)
- Străzi și drumuri locale
- Cale ferată

Rețele electrice

Linii electrice
- LEA 110 kV
- LEA 20 kV
- LEA joasă tensiune
- LES 20 kV
- LES joasă tensiune

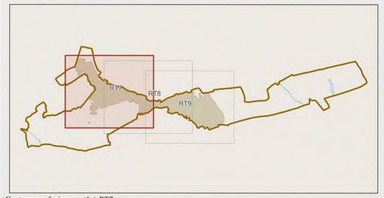
Echipamente electrice

Echipamente electrice
- Post / echipament de transformare
- Stâlp 110 kV
- Stâlp medie tensiune
- Stâlp joasă tensiune
- Obiect de conectare

Culoare tehnice

Culoar LES
- Culoar tehnic LES

REPERAJ RT7-RT9



Contur roșu: foaia curentă | RT7

CONCLUZII ȘI DIRECȚII DE INTERVENȚIE

În Pârcovaci, distribuția energiei electrice se citește de la liniile de medie tensiune și posturile de transformare până la ramificațiile de joasă tensiune. Relația acestora cu drumurile comunale, construcțiile și limitele imobilelor orientează intervențiile necesare pentru dezvoltarea așezării.

Terenurile din extinderile intravilanului se corelează cu dezvoltarea distribuției, a posturilor de transformare și a legăturilor către străzile secundare. Noile ocupări se etapizează împreună cu lucrările de alimentare, astfel încât dezvoltarea fronturilor construite să poată fi susținută de o structură edilitară continuă și accesibilă.

Modernizarea drumurilor și a spațiilor publice se coordonează cu poziția liniilor aeriene și subterane, cu traversările și cu accesul la echipamente. Se păstrează culoarele necesare exploatării și intervenției, iar organizarea imobilelor și a noilor construcții ține seama de relația spațială cu rețelele și posturile de transformare.

Direcția de intervenție urmărește consolidarea distribuției în sectoarele construite, integrarea extinderilor și organizarea coerentă a lucrărilor în spațiul stradal. Soluțiile de alimentare se corelează cu necesarul de consum, cu dezvoltarea funcțiunilor urbane și cu accesul pentru întreținere. Etapizarea lucrărilor edilitare însoțește dezvoltarea intravilanului și modernizarea circulațiilor.

VEGO
VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.
CUI 43337355
J22/2337/2022
STR. ȘTEFAN CEL MARE NR. 1, ORAȘ HÂRLĂU, JUD. IAȘI

	NUME	
ŞEF PROIECT	ing. Augustin SUCIU	
PROIECTANT GENERAL	ing. CONSTANTINESCU-GALI	
PROIECT MANAGER	Virgil PROFETANU	
PROIECT ELEMENTAR	ing. Cristian Andrei CIUCAN	
	arh. Bianca Raluca Ioana NEDEA	
	arh. Alexandra Georgiana CHIRTEA	
	ing. Ștefan Iulia STANCIU-ILIUȚĂ	
	ing. Andrei Cristian ION	
	ing. Andrea Florentina CARCANIU	

SCARA: 1:5.000

DATA: OCTOMBRIE 2026

NUME PROIECT: ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ORAȘUL HÂRLĂU, JUDEȚUL IAȘI — COD PROIECT: 4062

BENEFICIAR: ORAȘUL HÂRLĂU, JUDEȚUL IAȘI — FAZA: PUG

NUME PLAN: REGLEMENTĂRI TEHNICO-EDILITARE PROPUSE ENERGIE ELECTRICĂ PÂRCOVACI — NR. PLAN: RT7

DESTINAȚIE	LOCALITĂȚI	FAZA	EMITENT	TIP DOC.	NR. PLAN	FIDEA	REV.	NUME PLANȘĂ
HÂRLĂU	IAȘI	EL III	VEGO	PUG	RT7	PDF	00	REGLEMENTĂRI TEHNICO-EDILITARE PROPUSE - ENERGIE ELECTRICĂ